

# Ordningsföreskrifter för Intresseföreningen Räcksta Sjöhage

Fastställda 2012-04-10

## Ansvar och försäkring

Båten skall vara ansvarsförsäkrad och bör ha helförsäkring. IRS ansvarar inte för sak- eller personskador som kan inträffa inom uppläggningsområdet, inte heller för uppkomna förluster av material m.m. Detta gäller även under upptagning och sjösättning. Båtagare ansvarar för att båten ställs upp på ett betryggande sätt.

Båtagare skall se till sin båt under uppläggningsstiden, speciellt vid snö och hårt väder. Båt som har vält ska åtgärdas av båtägaren. Sker inte detta i tid – beroende på omständigheterna – utför IRS arbetet, varvid kostnaden debiteras båtägaren (bl.a. hyra av kranbil). Vid eventuell skada på Din båt skall Du alltid i första hand kontakta Ditt eget försäkringsbolag.

Båtagaren ansvarar för att hans båt avlägsnas från uppläggningsområdet senast dagen före städdagen. Någon sjösättning på städdagen sker inte. För eventuellt kvarliggande båt kan båtägaren inte påräkna uppläggningsplats påföljande säsong.

Båtagare, som under uppläggningsstiden säljer sin båt, skall delge den nye ägaren ordningsföreskrifterna. Den gamla ägaren skall omgående underrätta IRS eller respektive klubb om den nye båtägarens namn, adress och telefonnummer. Om den nye båtägaren inte betalar eventuella kvarstående kostnader, svarar den gamla ägaren för dessa kostnader.

## Ordning

Båtagaren ansvarar för god ordning i och omkring båten. Obehöriga skall avvisas från uppläggningsområdet. För att försvåra tillgrepp i båtarna skall båtägare förvara sin stege fastlåst.

En båtägare kan mista sin uppläggningsplats, om han uppträder vårdslöst, skadar IRS-utrustning, inte följer ordningsföreskrifterna eller anger felaktiga uppgifter i sitt båtplatsavtal.

## Städning

Under uppläggningsstiden läggs ej miljöfarligt avfall i den container som finns uppställd. Miljöfarligt avfall som oljor, glykol, slip- och färgrester samt batterier m.m. lämnas vid IRS miljöstation som finns uppställd inom varvsområdet.

Efter sjösättning skall båtägare städa uppläggningsplatsen, bl.a. plocka upp spikar m.m.

## Miljö och hälsa

Båtbottenfärger som på kemisk eller biologisk väg förhindrar beväxning på båtskrov räknas som bekämpningsmedel. Dessa måste vara godkända av Kemikalieinspektionen för att få säljas eller användas. För båtar som används i Mälaren och andra insjöar finns inga godkända båtbottenfärger.

De båtbottnfärger som förhindrar påväxt enbart på fysikalisk väg, till exempel genom en ytstruktur där påväxten inte får fäste, behöver däremot inte vara godkända. Dessa färger får användas i Mälaren. S.k. blödande bottenfärger får emellertid inte användas på båtar som är upplagda på IRS varvsområde.

Tillåtna användningsområden framgår av texten på färgburkarnas etiketter.

Vid slipning av båtbottnfärger ska våtslipning eller sliputrustning kopplad till grovdammsugare användas. En presenning ska läggas under båten för att samla upp slip- och färgrester. Dessa ska sedan tas om hand som farligt avfall.

Använd lämplig och godkänd skyddsutrustning vid slipningsarbete.

## Brandskydd

- Tankning av båt får icke ske på uppläggningsplatsen
- Fast bränsletank i båten behöver inte tömmas
- Huvudströmbrytare – som skall finnas monterad i båten – skall vara frånslagen när båten lämnas
- Vid arbete med båtens elsystem, start av motor m.m. skall brandsläckare finnas till hands
- Lösa behållare med brännbara vätskor liksom gasolflaskor får inte förvaras i båten under uppläggningsstiden
- Vid arbete där öppen eld kommer till användning – svetsning, skärning med gasaggregat, användande av blåslampa eller gasolbrännare – skall brandsläckare och vatten finnas vid arbetsplatsen
- Uppvärmningsanordningar, oavsett typ, får endast användas då så är oundgängligen nödvändigt, t.ex. för härdning av plast. Värmeaggregat får inte lämnas utan tillsyn.

## Djur

Hundar och andra husdjur skall hållas kopplade inom uppläggningsområdet. Eventuellt hundbajs skall hundägaren ta hand om.

## Mastning

Av- och påmastning under båtupptagning/sjösättning får endast ske på den yttre kranen enligt följande regler:

- Båtar som skall masta av/på måste hålla undan för båtar som skall tas upp/sjösättas
- Mast med rigg skall läggas på särskild plats på slipområdet, där riggen kläs av/på, inte på mastbryggan
- Mast får inte förvaras på mastbryggan
- Mast får transporteras till/från mastskjulet om företräde lämnas för traktorekipage
- Båt som skall tas upp skall vara avmastad och klar före respektive upptagningspass. Båt som sjösatts får inte mastas på förrän efter respektive sjösättningspass

## Elkraft

IRS tillhandahåller elkraft från elcentraler inom uppläggningsområdet. Båtägaren får dra egen kabel till båten, den får bara tillfälligt korsa brandgata. Kabeln ska vara god-

känd för utomhusbruk. Kabel får endast vara ansluten till elcentral då båtägaren befinner sig inom uppläggningsområdet. Trefasuttag är inte tillåtet.

Stor elförbrukning skall i förväg godkännas av respektive klubb. En av IRS fastställd extra elavgift skall i så fall betalas till IRS.

### Vattenposter

Fyra vattenposter för sjövattnet finns uppsatta på uppläggningsområdet. Om Du använder högtryckstvätt ansvarar Du för att andra båtar inte smutsas ner.

### Bockar, kölpallning och stöttning

Vid upptagning och sjösättning använder IRS speciella traktordragna båtagnar. Vaggor som inte kan tas isär, och som kräver kran för att lyfta i båten, kan därför inte användas.

Bockar för motor- och roddbåtar skall ha en höjd av 65-70 cm. Stödben skall ha tvärsålar och sulor. Bockarna skall vara dimensionerade för båtens tyngd och lika breda som båten.

Stöttnings av båten skall ske med kilar eller sidostöd fästade i bockarna. Stöttning mellan båt och mark är inte tillåten. Segelbåtar skall kölpallas och stöttas enligt IRS anvisningar. Se särskilt instruktionsblad som finns hos klubbarna.

En tumregel för stöttnings utformning är att den ska vara stabil även om båten inte står i den.

### Täckning

Täckningen skall göras med presenningar. Täckningen får inte göras så stor att sidogrannen hindras och framkomsten i gatorna försvåras. Båtägaren är skyldig att göra de ändringar av stöttning eller täckning som föreskrivs av IRS. Täckning får inte bindas i stöttning eller kryss.

Efter avslutad sjösättning skall bockar och täckningsmaterial, som inte tas hem läggas på av IRS anvisad plats.

Masten skall förvaras i mastskjul med avmonterade spridare. Stag och linor skall lindas upp noga. Bommen eller annat båtmaterial får inte förvaras i mastskjulet.

Inga utskjutande master får förvaras i anslutning till båten.

### Nycklar

Nyckel till uppläggnings- och slipområdets gånggrindar delas ut av den egna båtklubben. 14 dagar före första upptagningsdagen och 14 dagar efter sista upptagningsdagen samt 14 dagar före första sjösättningsdagen passar nyckeln även till uppläggningsområdets körgrindar. Nyckeln passar även till WC och telefonhytt. Lås och nycklar byts ut efter beslut av IRS.

Efter övergång till elektroniskt inpasseringssystem, vilket planeras ske under 2012, kommer IRS att dela ut de brickor som krävs för inpassering.

## Uppdragning och sjösättning

**Teckningslistor** för upptagning/sjösättning sätts upp vid vagnslidret 2 veckor före 1:a dag. Anmälan är bindande. För trailerbåtar sker anmälan på särskild lista.

**Märkning.** Då båten är upplagd skall IRS-kort anbringas väl synligt på den främre delen av båten, bocken eller annat pallningsmaterial. Detta gäller även trailerbåtar. IRS kort tillhandahålles av den egna klubben och skall överlämnas till traktorföraren vid uppdragning. Detta är ett villkor för att komma upp på uppläggningsområdet.

**Medhjälpare på slipbryggan** ska se till att båtarna placeras i rätt läge på vagnen. Instruktion lämnas av jourhavande IRS-funktionär.

**Motorfordonsförbud.** Vid upptagning och sjösättning gäller generellt motorfordonsförbud inom uppläggnings- och slipområdet.

**Upprop.** Båtägaren skall infinna sig till upprop på tid och plats som meddelats.

**Båten** skall i god tid före uppdragningen och efter sjösättningen förtöjas på anvisad plats. Den skall senast dagen efter sjösättning flyttas från slipområdet, om inte speciella skäl kan anföras. Om båten ligger kvar efter ett dygn utan giltigt skäl påføres båtägaren en avgift för varje dygn till dess båten flyttas.

**Bockar m.m.** Bockar, stöttning och pallningsmaterial skall finnas på plats före uppdragning. För kvalité och erforderlig styrka ansvarar båtägaren. Dragkärror skall användas för att frakta virke till båtplatsen och inte som lagerplats i väntan på att båten kommer upp.

**Avpallning.** När båten avpallats från slipvagnen skall den omgående stöttats tillförlitligt. Färdigstöttning ska ske omedelbart efter det att slipvagnen lämnat båten.

**Arbetsplikt.** Båtägaren skall stå till IRS-funktionärens förfogande under pågående upptagning och sjösättning, samt vid större arbeten på uppläggningsområdet eller slipen.