

Till
WSP Environmental
Att: Maria Dahleman
Arenavägen 7
121 88 Stockholm

E-post: maria.dahleman@wspgroup.se

Telefon: 010-722 81 32

Markkabelförläggning och vattenverksamhet Beckomberga-Bredäng

Synpunkter från

ARG, Arbetsgruppen Rädda Grimstaskogen

Ur stadgarna §1 syfte: ARG är en ideell sammanslutning, partipolitiskt och religiöst obunden, vars målsättning är att rädda Grimstaskogen med Grimsta Naturreservat och dess närmsta omgivning från all allvarlig åverkan.

Alternativ B: ARG förordar INTE detta alternativ

Så som alternativen presenteras i denna samrådshandling tycks Fortum föredra alternativ B. Ekonomiska och praktiska fördelar som Fortum anger för att lägga ner ca 1500 m. markkabel och 1500 m. sjökabel inom Grimsta naturreservat är:

a) markkabelns längd, b) inga svåra passager c) inga trafikerade gator d) inga boende

Det som vid en snabb översyn kan tyckas vara ett gott val av Fortum kan i realiteten bli både kostsamt och svårt att genomföra.

merkostnader och komplikationer vid val av Kanaans väg.

- Specialanpassning vid passage förbi bro med dammkonstruktion.
- Skapande av annan farbar väg där endast ett alternativ, det förbi Kanaans café och Stugängens koloniförening, över huvud taget är möjligt men ytterst olämpligt.

trafiksituationen på Kanaans väg

- Kabelnedläggning kan inte ske under sommarmånaderna då Kanaans väg utnyttjas flitigt av badande allmänhet och båtägare. Det tomma varvet används som parkeringsplats. På varvet och inom hela området kan 500-600 bilar vara parkerade under en "bra baddag" vid Kanaans utomhusbad. Bilar som under dagen kör in och ut genom Kanaans väg.

störningar och begränsningar vid val av Kanaans väg

- Skador på och begränsningar för en kulturminnesmärkt arbetslivsmuseum
- Störningar för 5 boende mantalsskrivna inom reservatsgränsen
- Svårigheter för föreningar, klubbar, hamnar och varv för fritidsbåtar att nå den verksamhet som oftast pågår året runt.

Föreningar, företag m.m. som har sin verksamhet längs Kanaans väg.

(ARG har hämtat informationen från respektive verksamhets hemsida, i mars 2015)

Museum

Museet Kvarnvikens Kvarn & Såg

Museiföreningen bevarar och driver det kulturminnesmärkta arbetslivsmuseet, Kvarnvikens kvarn. Föreningen anordnar kurser, öppethusdagar och har aktivt samarbete med bostadsbolag, stadsdelsnämnder och övriga intressenter i området.

Koloniområde

Koloniföreningen Stugängen.

Består av sammanlagt 32 arrenden. Under sommaren erbjuder föreningen medlemmarna vatten och sophämtning. Området arrenderas av Stockholms stad.

Företag

Kanaans Café

Nyligen upprustad byggnad, stadsdelsnämnden planerar för utökad verksamhet med arrendator.

Kanaans bangolf

En av Sveriges vackraste 18 hålsbanor. Banan är en godkänd tävlingsbana men öppen för allmänheten. Kioskverksamhet.

Klubbar och föreningar

Bromma-Vällingby Skid- och Orienteringsklubb

200 medlemmar varav 75 under 20 år. Arbetar med barn-, ungdoms-, och vuxenidrott, såväl prestationsinriktad tävlingsidrott och bred hälsoinriktad motionsidrott.

Stockholms Paddlarklubb

Klubbens inriktning är ungdomsverksamhet och långfärdspaddling med kajak.

Stockholmspolisens Skytteförening

En av Sveriges största skytteföreningar med ca 202 aktiva under 2013. Klubben arrangerade sportskytte SM 2008 på sitt område i Kanaan.

Isbjörnarna Bromma

Isbjörnarna som idag består av ca 40 medlemmar består i huset vid Kanaans väg strax före utomhusbadet.

Fritidsbåtar – hamn och varv

Kvarnvikens Båtsällskap:

Drygt 500 medlemmar, varav ca 60 ungdomar aktiva i jollesektionen. Hamnen rymmer omkring 300 båtar, fördelade på ungefär 60% motorbåtar och 40% segelbåtar, i storlekar från 4 till 14 meter.

Det finns **ytterligare en mindre båtklubb med eget varv** öster om kabelns sjöläggning

IRS - Varvet drivs av Intresseföreningen Räcksta Sjöhage

Föreningen är ideell och består av de fyra klubbarna; Kvarnvikens Båtsällskap, Hässelby strands Båtklubb, Grimsta Båtsällskap och Strandlidens Båtklubb.

Antalet båtar är begränsat till drygt 500 och maximal båtvikt är 10 ton.

Kanaans väg är den enda bilvägen in i Grimsta naturreservat och grenar sig mot skytteklubben och mot koloniområdet Stugängen. Den är väsentlig för ett fåtal boende men av avgörande betydelse för många klubbar och föreningar och för transporter till kvarnen, båtuppläggningsplats och kaféet vid Kanaanbadet.

Fordonstrafik förekommer året runt men är mer frekvent på sommarhalvåret (april – oktober). Eftersom detta är enda infartsvägen till denna del av naturreservatet är det känsligt att stänga av den för exvis kabelnedläggning. Något annat rimligt sätt att nå området med motorfordon finns inte.

I samrådsmaterialet nämns en gångväg genom reservatet från Räcksta krematorium till koloniområdet Stugängen. Gångvägen är slingrig och mycket brant eftersom den är dragen över en ås. Naturen omkring denna är bitvis stenig och mycket kuperad. En breddning och/eller asfaltering av denna vore ett oacceptabelt och mycket skadligt ingrepp i en mycket vacker och skyddsvärd natur inom Grimsta naturreservat. Från koloniområdet Stugängen går en grusad bilväg ner till Kanaanbadet med kafébyggnad. Gångvägen i nuvarande skick skulle inte klara lastbilstransporter. Möjligen skulle ett fåtal bilar kunna få dispens att under markkabelnedläggningsperioden köra på befintlig gångväg. Detta är dock inte lämpligt med hänsyn till gående, hundägare, skidåkare mfl och omgivande natur. Risken finns också att detta inbjuder till smitåkning som blir permanent förekommande.

Kanaans väg är idag tämligen smal, men fordon kan mötas förutom vid den smala bron vid Räcksta träsk. Det är viktigt att vägen inte breddas eller att omgivningarna med stenhällar och skyddsvärda träd mm inte skadas. Den lite äldre karaktären är väsentlig för naturupplevelsen vid promenader längs vägen. Vägen gränsar till det kulturhistoriska området med kvarn och å/vattenkanal från Räcksta träsk till Mälaren.

Grimsta Naturreservat kan komma under stort störningstryck under det närmaste decenniet om Förbifart Stockholm byggs. Färjetrafik med materiel, driv- och sprängmedel till "tillfällig" (8-10 år) hamn på Norra Lovö kommer att bli intensiv liksom prämtransporter med bergmassor. Hamnen vid Jehanders vid Tyska Botten planeras bli en viktig utförselhamn för färjor.

Från tunneldrivningen och hamnar på Lovö kommer två vattenledningar, en från norra och en från mellersta Lovö till Blackeberg förankras på sjöbotten under dessa år med start senast 2016 och tas upp omkring 2025. Dessa skall föra smutsigt dag- och processvatten till Bromma reningsverk. Skador på dessa ledningar skulle innebära allvarlig nedsmutsning av Mälarens vatten.

ARG vill göra er uppmärksamma på att nedläggning av elkabel på sjöbotten 2017-2019 kan kompliceras väsentligt av dessa vattenledningar. ARG tror att problemet gäller flera, om inte alla, av era sjöledningsalternativ (med säkerhet SK 1-7).

Alternativ A2: ARG förordar INTE detta alternativ

ARG finner alternativet A2, Blackebergsvägen med nedläggning i Ekbacken vid Tyska botten som högst olämplig. En sådan nedläggning skulle ofelbart skada skyddsvärda ekar med rödlistade insekter. Ekarnas rötter når dessutom sannolikt ner i den fuktiga ängen och skulle skadas om områdets hydrologiska balans förändras genom dikning och/eller sprängning för nedläggning av kabel. Vi har nyligen tagit del av en trädexperts uttalande om ekars känslighet även för kortvarig försämrad tillförsel av vatten.

Tyska Botten / Ekbacken tillhör Grimsta naturreservat. Området finns inte med i Fortums samrådsredovisning av områdesbegränsningen under Grönstruktur 4.1.2.

Det som i denna samrådshandling under Tekniska överväganden beskrivs som: "en bra plats för landtagning och skarvplats vid Ekbacken." är enligt ARGs mening ett synnerligen olämpligt val. Fåran för markkabeln, 75 kvadratmeter betongplatta och

betongbalk placeras i ett känsligt strandparti, en våtmark som försörjs både från backe, äng och genom översilning. Även här längs strandpromenaden finns flera stora, solitära ekar. Alternativet att genomföra kabelnedläggning och landtagning i Tyska Botten skulle åstadkomma stor skada på det särpräglade och skyddsvärda området.

Denna del av Grimsta naturreservat, Tyska botten och Ekbacken används av barn för lek, under alla årstider och är p.g.a. sin lättillgänglighet ett populärt utflyktsmål för områdets förskolor.

Ur: Hässelby-Vällingby Stadsdelsnämnds skrift "Natur- och Kulturvandringar i Grimsta naturreservat." I Ekhagen (Blackeberg) växer några av Stockholms största och vackraste ekar och flera av dem är månghundraåriga och några är så gamla som 500 år. Ekar klassas som en nyckelart eftersom den är livsmiljö för en stor mängd olika arter. De gamla vidkroniga solitära ekarna med sina grova stammar och skrovlig bark är särskilt värdefulla."

Alternativ A1: ARG ser detta som möjligt alternativ

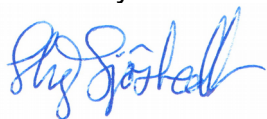
Nedläggning via Blackebergsvägen, från Islandstorget fram till Ängbybadet, borde kunna genomföras utan att påverka Tyska Bottens skyddsvärda ekbestånd. Dock gränsar reservatet omedelbart till Blackebergsvägen så nedläggningen i kurvan vid Tyska Botten borde genomföras på vägens norra sida. En sådan nedläggning kräver dock största försiktighet. Vägen är ganska smal i kurvan och breddning är inte möjlig utan att skada ekbeståndet eller alternativt spränga bort klippvägg på norra sidan. En bortsprängning skulle inte bara förfula landskapet utan troligtvis förorsaka förändrad avrinning från klipphöjden ner i reservatet.

Tills skillnad från Kanaans väg har trafik i alternativ A1 möjlighet att välja flera olika vägar för destinationsmål i Tyska botten, Ekbacksstigen, Jehanders, båtklubb och Ängbybadet.

Alternativ C: ARG förordar detta alternativ

I alternativ C med dragning längs Bergslagsvägen fram till Ängbyplan och vidare längs Färjestadsvägen ner till Ängbybadet går dragningen parallellt med Judarskogens naturreservat. Nedläggningen borde kunna genomföras utan skador på naturvärden. I backen där Färjestadsvägen knyter an till Blackebergsvägen vill ARG att kabeln förläggs mitt i gatan för att inte förorsaka skador på naturen på någon sida av vägen. Även om vi till viss del tvingas ställa naturvärde mot naturvärde så är riskerna för irreparabla skador på naturreservat långt mycket större i alternativen B och A2 än i alternativ C. Problem för cykeltrafik mm längs Bergslagsvägen borde kunna lösas genom omläggning under de månader det gäller. ARG förordar således alternativ C.

Hässelby den 12 mars 2015



Stig Sjöstedt, ordförande i ARG

Korrespondens: Arbetsgruppen Rädta Grimstaskogen
c/o Anne Lundequist, Abiskovägen 14, 162 68 Vällingby
mailadress: grimstaskogen@yahoo.se