IRS Ordningsföreskrifter

Allmänt
IRS uppläggningsplats är verksam från ungefär mitten av september till månadsskiftet maj/juni. Övrig tid förfogar staden över området. Det är varje båtägares skyldighet att känna till och följa IRS ordningsföreskrifter och miljöregler. Överträdelse av dessa, vid vårdslöst uppträdande, skadegörelse, stölder, eller felaktiga uppgifter till IRS, leder direkt eller efter upprepade förseelser till att båtägare har förverkat sin rätt till uppläggningsplats framöver.

Ansvar och försäkring
Båten ska vara ansvarsförsäkrad och bör ha helförsäkring. IRS ansvarar ej för sak- eller personskador som kan inträffa inom uppläggningsområdet, ej heller för uppkomna förluster av material etc. Detta gäller även under upptagning och sjösättning. Båtägare ansvarar för att båten ställs upp på ett betryggande sätt.

Båtägare ska regelbundet se till sin båt under uppläggningstiden, speciellt vid kyla, snö och hårt väder. Båt som har vält ska åtgärdas av båtägaren. Sker ej detta i tid – beroende på omständigheterna – utför IRS arbetet, varvid kostnaden debiteras båtägaren (bl.a. hyra av kranbil). Vid eventuell skada på din båt ska du alltid i första hand kontakta ditt försäkringsbolag.

Båtägaren ansvarar för att hans båt (inkl båt på trailer) avlägsnas från uppläggningsområdet senast sista sjösättningsdagen. Någon sjösättning på städdagen sker ej. För eventuellt kvarliggande båt har båtägaren förverkat sin rätt till uppläggningsplats framöver. För båtar som står på IRS under perioden 1/6-14/9 debiterar IRS båtägarens klubb en avgift om 500 kr per påbörjad vecka.

Båtägare, som under uppläggningstiden säljer sin båt, ska delge den nye ägaren ordningsföreskrifterna. Den gamla ägaren ska omgående underrätta IRS eller respektive klubb om den nye båtägarens namn, adress och telefonnummer.

Båtägare som tilldelats varvsplats är vaktpliktig. Teckning av vakt organiseras genom respektive klubb.

Boende i båt, utöver enstaka övernattningar, är ej tillåtet. Värmare får endast användas när båtägaren är vid/på sin båt.

Nyckelbricka
Nyckelbricka till uppläggnings- och slipområdets grindar delas ut av den egna båtklubben. 14 dagar före första upptagningsdagen och 14 dagar efter sista upptagningsdagen samt 14 dagar före första sjösättningsdagen kan taggen även användas för att öppna och stänga uppläggningsområdets körgrind.

Ordning
Båtägaren ansvarar för god ordning i och omkring båten. Obehöriga avvisas från uppläggningsområdet. För att försvåra tillgrepp i båtarna ska båtägare förvara sin stege, arbetsställning etc fastlåst. De som ej är fastlåsta kan omhändertas av IRS funktionär och återfås efter kontakt med desamma. Utrustning som inte återhämtas innan avslutat sjösättning tillfaller IRS.

På uppläggningsplatsen är det parkeringsförbud av trailers efter den 15 september (bortforsling sker av kvarvarande) och till intransporterna påbörjas.

Två veckor efter sista uppläggningstillfälle låser IRS fordonsgrinden och stänger därmed också uppläggningen av båtar.

Miljö och hälsa
Båtbottenfärger som på kemisk eller biologisk väg förhindrar beväxning på båtskrov räknas som bekämpningsmedel. Dessa måste vara godkända av Kemikalieinspektionen för att få säljas eller användas. För båtar som används i Mälaren och andra insjöar finns inga sådana godkända båtbottenfärger.

De båtbottenfärger som förhindrar påväxt enbart på fysikalisk väg, till exempel genom en ytstruktur där påväxten inte får fäste, behöver däremot inte vara godkända. Dessa färger får användas i Mälaren. S.k. blödande bottenfärger får emellertid inte användas på båtar som är upplagda på IRS uppläggningsplats. Tillåtna användningsområden framgår av texten på färgburkarnas etiketter.

Enligt myndighetskrav ska IRS ha en förteckning över uppläggningsplatsens samtliga båtar och dess bottenbehandling. Därför ska båtägare redovisa båtens samtliga färgskift på blankett som IRS delar ut vid upptagningen och återlämna denna ifylld och undertecknad vid sjösättning.

Vid slipning av båtbottenfärger ska sliputrustning kopplad till grovdammsugare användas. En presenning ska läggas under båten för att samla upp slip- och färgrester. Dessa ska sedan tas om hand som farligt avfall.

Eventuellt spill på mark av tex glykol, olja, färg, båtvax mm ska tas upp omgående. I miljöstation finns allt som behövs för det. Avsiktligt spill av båtägare leder alltid till att båtägare har förverkat sin rätt till uppläggningsplats framöver.

Det är förbjudet att på såväl slip som uppläggningsområde att tvätta eller spola båtbottnar målade med färger som inte är tillåtna i Mälaren.

IRS rekommenderar att du använder lämplig och godkänd skyddsutrustning vid slipningsarbete.

Flaskor, dunkar etc med miljöfarligt innehåll (tex vatten + glykol/spolarvätska, motorolja) får ej förvaras under båt eller användas som tyngder för presenningar.

Avfallshantering
Under uppläggningstiden kan avfall (ej miljöfarligt) slängas i den container som finns uppställd. Presenningar ska vikas. Batterier, elavfall och krympplast bortforslas av båtägaren till återvinningsstation (tex Lövsta ÅVC). Miljöfarligt avfall som tex oljor, glykol, slip- och färgrester m.m. kan lämnas vid IRS miljöstation.

Efter sjösättning ska båtägare städa sin uppläggningsplats, bl.a. plocka upp spikar m.m.

Brandskydd
- Tankning av båt får icke ske på uppläggningsplatsen
- Fast bränsletank i båten behöver ej tömmas
- Huvudströmbrytare – som ska finnas monterad i båten – ska vara frånslagen när båten lämnas
- Vid arbete med båtens elsystem, start av motor m.m. ska brandsläckare finnas till hands
- Lösa behållare med brännbara vätskor liksom gasolflaskor får ej förvaras i båten under uppläggningstiden
- Vid arbete där öppen eld kommer till användning – svetsning, skärning med gas-aggregat, användande av blåslampa eller gasolbrännare – ska brandsläckare och vatten finnas vid arbetsplatsen
- Uppvärmningsanordningar, oavsett typ, får endast användas då så är oundgängligen nödvändigt, t.ex. för härdning av plast. Värmeaggregat får ej lämnas utan tillsyn.

Husdjur
Hundar och andra husdjur ska hållas kopplade inom uppläggningsområdet. Eventuellt hundbajs ska hundägaren (självklart) ta hand om. Pga allergier är det husdjursförbud i vaktlokal.

Elkraft
IRS tillhandahåller elkraft från elcentraler inom uppläggningsområdet. Båtägaren får dra egen kabel till båten, den får bara tillfälligt korsa brandgata. Kabeln ska vara godkänd för utomhusbruk**.** Trefasuttag är ej tillåtet. Kabel får endast vara ansluten till elcentral då båtägaren befinner sig inom uppläggningsområdet eller i samband med batteriladdning. Båtägare som genomför batteriladdning ska vid anslutningen till elcentral tydligt märka när laddningen startas. Laddning får pågå i max tre dygn, därefter ska anslutningen avlägsnas.

Stor elförbrukning ska i förväg godkännas av IRS. En av IRS fastställd extra elavgift ska i så fall betalas till IRS.

Vattenposter
Vattenposter för sjövatten finns uppsatta på uppläggningsområdet. Om Du använder högtryckstvätt, ansvarar Du för att andra båtar ej smutsas ner.

Segelbåtsmaster/master
Mastens längd avgör vilket skjul, av de två, som ska användas. Se märkningen på plats. Master ska vinter förvaras i mastskjul utan monterade spridare. Stag, antenner och linor får ej ligga löst. Bommar eller annat båtmaterial får ej förvaras i mastskjulet. Mast ska tydligt vara märkt i mastfoten med namn, telefonnummer, klubbtillhörighet. Senaste varvskortet ska användas.

Omärkta master i mastskjul kommer att bortforslas av IRS i samband med iordningställande av uppläggningsområdet inför upptagningen varje höst.

Inga utskjutande master får förvaras i anslutning till båten.

Mastning
Av- och påmastning under båtupptagning/sjösättning får endast ske på den yttre kranen enligt följande regler:

- Båtar som ska mastas av/på måste hålla undan för båtar som ska tas upp/sjösättas
- Mast med rigg ska läggas på särskild plats på slipområdet, där riggen kläs av/på, ej på mastbryggan
- Mast får ej förvaras på mastbryggan
- Mast får transporteras till/från mastskjulet om företräde lämnas för traktorekipage
- Båt som ska tas upp ska vara avmastad och klar före respektive upptagningspass. Båt som sjösatts får inte mastas på förrän efter respektive sjösättningspass

Stöttning av båtar
Allt stöttningsmaterial tillhandahålls av båtägaren. Virke ska vara i god kondition. Använd med fördel tryckimpregnerat.

<u>Segelbåtar</u>
Stöttas med erforderligt antal segelbåts stöttor, typ Seaquip, Tyresö, Biltema mfl
Eller med M-bockar fram o bak med kryss i mellan. Bocken ska vara försedda med i höjd justerbara sidostöd med plattor.
Eller med Tvärgående balk under båt med stöttning i reling med kedja + vantskruv

<u>Fenköl</u>
Under köl placeras två längsgående plankor, 145 x 45, 600 mm längre kölens längd. Tvärs dessa, placeras min åtta brädor, 45 x 120, samt min två st 22 x 95, alla i längd 400 mm, så att höjden blir minst 180 mm och båten står i våg. Ha alltid några extra i reserv.
Har du en smal köl kan det behövs en bit plåt så att inte bräderna klyvs.

<u>Långkölad</u>
Under främre och aktre delen placeras två längsgående plankor 145x45, ca 700 mm långa. (Totalt fyra st).
Tvärs dessa, placeras min två gånger fyra brädor, 45 x 120, samt min två gånger två st 22 x 95, alla i längd 400 mm, så att höjden blir minst 180 mm och båten står i våg. Ha alltid några extra i reserv.
Har du en smal köl kan det behövs en bit plåt så att inte bräderna klyvs.

<u>Motorbåtar/Roddbåtar</u>

Använd bockar, typ Press o Son (IRS rekommenderar) eller Tyresöbocken, anpassad för båtens vikt, tyngre båtar m mittstötta, och inte bredare än båtens bredd försedda med i höjd justerbara sidostöd med plattor.
Bockar ska ha en höjd om min 650 mm från balkens överkant till mark. Under varje bockben skall plank placeras för avlastning. (Marken är mjuk, smala bockben sjunker ned).
Främre bocken pallas under bockben så att båten får lutning akteröver, flertal brädbitar behövs. (För att vattnet i båten ska kunna rinna ut.)
På aktre bocken behövs en planka 22 x 95, ca 300 mm lång.

Båt-trailers
IRS förordar att båtar stöttas (se ovan) i stället för att förvaras på en båt-trailer eftersom rangeringen av dem är tidskrävande. För båtägare, som endast använder sin trailer för vinterförvaring, underlättas båtlivet med stöttning tex för vid arbete under båt och sommarförvaring av trailer.

Viktigt! Trailers ska bortforslas från varvsområdet senast den 15 september.

Täckning
Täckningen ska göras med presenningar. På båtens bredaste punkt får täckningens utstick max vara 35 cm per sida. Båtägaren är skyldig att göra de ändringar av stöttning eller täckning som föreskrivs av IRS. Täckning får ej bindas i stöttning eller kryss.

Efter avslutad sjösättning ska bockar och täckningsmaterial, som ej borttransporteras läggas på av IRS anvisad plats.

Vinterförvaring i vatten vid brygga
IRS erbjuder båtägare att förtöja sin båt på IRS brygga under följande premisser:

IRS frånsäger sig allt ansvar utöver det som nämn i detta stycke.

IRS tillhandahåller el-anslutning 230 V (upp till 10Amp), med en elmätare för varje båt. El priset och vinteravgifter som båtägaren ska betala fastställts på vårfullmäktige.

Båtägaren är skyldig att ha en fullförsäkring inkl bärgning (om något skulle hända).
Båten får tidigast förtöjas, längsled, efter sista upptagnings dag och ska vara borta innan första sjösättnings dag. Plats anvisas av IRS funktionär.
I båten ska det finnas en nivåvakt, för vatten, som skickar diektlarm till ägaren vid stigande nivåer. Vidare ska det också finnas utrustning som direktlarmar i händelse av strömavbrott.

Båtägare ska se till att isen hålls borta från båt under hela perioden.

Boende på båt är ej tillåten.

Båtägare ska uppvisa giltigt försäkringsbevis för IRS kontrollant.

Båtägare har vaktpliktighet på IRS.

Elkablar skall vara avsedda för utomhus bruk och dess last och dras så sätt att ingen snubbelrisk föreligger.

Uppdragning och sjösättning

För att sjösättning och uppdragning ska ske säkert och utan risk för utrustning och personal hanteras inte båtar med en större vikt än 10 ton eller med ett större djupgående än 2 meter. IRS personal har alltid rätt att neka hantering av båt om det inte bedöms kunna göras säkert. Båtägaren ansvarar för att dess båt klarar att bära sin egen vikt på sin köl.

Teckningslistor för upptagning/sjösättning läggs ut i IRS vaktlokal 2 veckor före 1:a dag. Anmälan är bindande.

Då båten är upplagd ska IRS-kort anbringas väl synligt på den främre delen av båten, bocken eller annat pallningsmaterial. Detta gäller även trailerbåtar.
IRS kort tillhandahålles av den egna klubben och ska överlämnas till traktorföraren vid uppdragning. Detta är ett villkor för att komma upp på uppläggningsområdet.

Medhjälpare på slipbryggan ska se till att båtarna placeras i rätt läge på vagnen. Instruktion lämnas av traktorförarna.

Vid upptagning och sjösättning gäller generellt motorfordonsförbud inom upplägg-nings- och slipområdet.

Båtägaren ska infinna sig till upprop på tid och plats som meddelats.

Båten ska i god tid före uppdragningen och efter sjösättningen förtöjas på anvisad plats. Den ska senast dagen efter sjösättning flyttas från slipområdet, om ej speciella skäl kan anföras. Om båten ligger kvar efter ett dygn utan giltigt skäl påföres båtäga-ren en avgift för varje dygn till dess båten flyttas.

Bockar, stöttning och pallningsmaterial ska finnas på plats före uppdragning. För kvalité och erforderlig styrka ansvarar båtägaren. Dragkärror ska användas för att frakta virke till båtplatsen och ej som lagerplats i väntan på att båten kommer upp.

När båten avpallats från slipvagnen ska den omgående stöttats tillförlitligt. Färdigstöttning ska ske omedelbart efter det att slipvagnen lämnat båten.

Båtägaren ska stå till IRS-funktionärens förfogande under städdagar, pågående upptagning och sjösättning, samt vid större arbeten på uppläggningsområdet eller slipen.

Ändringshistorik (väsentliga ändringar)
201x-xx-xx Tillägg; Stycket ”Vinterförvaring i vatten vid brygga”
2021-10-25 Stycket om stöttning av båtar omskrivet.
2022-11-22 Tillägg: Boende i båt ej tillåtet.
2023-03-10 Tillägg: Värmare får endast användas när båtägaren är vid sin båt.
2023-04-26 Mindre ändring, förtydligande, i stycket om Segelbåtsmaster
2023-05-30 Ändring i stycke Ansvar och försäkring: ” Båtägaren ansvarar för att hans båt (inkl båt på trailer) avlägsnas från uppläggningsområdet senast sista sjösättningsdagen.” (tidigare formulering var, senast dag före städdag.)
2024-05-05: Tillägg: Flaskor, dunkar etc med miljöfarligt innehåll får ej förvaras under båt eller användas som tyngder för presenningar.
2025-04-22: Avfallshantering uppdaterad (krympplast etc)
2026-09-22: Tillägg: Nytt stycke Båt-trailers